



# Agip Sigma Turbo

SAE 15W-40

**ACEA E3;B3**

**API CG-4/SG**

**Mehrbereichs-Motorenöl** für moderne turboaufgeladene Dieselmotoren, das für verlängerte Ölwechselintervalle bei Nutzfahrzeugen freigegeben ist.

## Physikalische Eigenschaften:

Agip Sigma Turbo	Einheit	15W-40	Prüfverfahren
Kin. Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	100	
bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	13,7	ASTM D 445
Viskositätsindex		138	
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	885	ASTM D 1298
Flammpunkt o. T.	°C	230	ASTM D 92
Pourpoint	°C	-27	ASTM D 97
Sulfatasche	%	1,1	DIN 51 575
Basenzahl	mgKOH/g	8,9	DIN ISO 3771

## Einsatzmöglichkeiten:

**Agip Sigma Turbo** ist ein modernes Ganzjahres-Dieselmotorenöl in SHPD-Qualität für alle hochbelasteten Nutzfahrzeuge mit aufgeladenen oder nicht aufgeladenen Dieselmotoren, kann aber auch für PKW-Dieselmotoren eingesetzt werden. Es ist für verlängerte Ölwechselintervalle entsprechend den einsatzspezifischen Bedingungen freigegeben.

**Agip Sigma Turbo** ist namentlich freigegeben bzw. erfüllt die Anforderungen\* der folgenden Spezifikationen:

ACEA E3;B3	MB-Freibabe 228.3	Renault RVI-RD	MTU Typ 2
API CG-4/SG	MAN M 3275	Caterpillar TO-2	VW 505 00*
	SCANIA Long Drain*	Allison C-4	Deutz DQC I-02
MIL-L-2104 E	Volvo VDS-2*	MACK EO-L	Deutz DQC II-05
MIL-L-46152 B	ZF TE-ML 04C		

Gesundheitsschutz: Beim Umgang mit Mineralölprodukten sind Vorsichtsmaßnahmen zu beachten.

## Eni Schmiertechnik GmbH

Paradiesstraße 14, 97080 Würzburg  
Postfach 51 80, 97001 Würzburg  
Telefon: (09 31) 9 00 98-0  
Telefax: (09 31) 9 84 42

TK3 09/08  
0230; Änderungen vorbehalten

Bei der Produktauswahl sind die Herstellervorschriften zu beachten